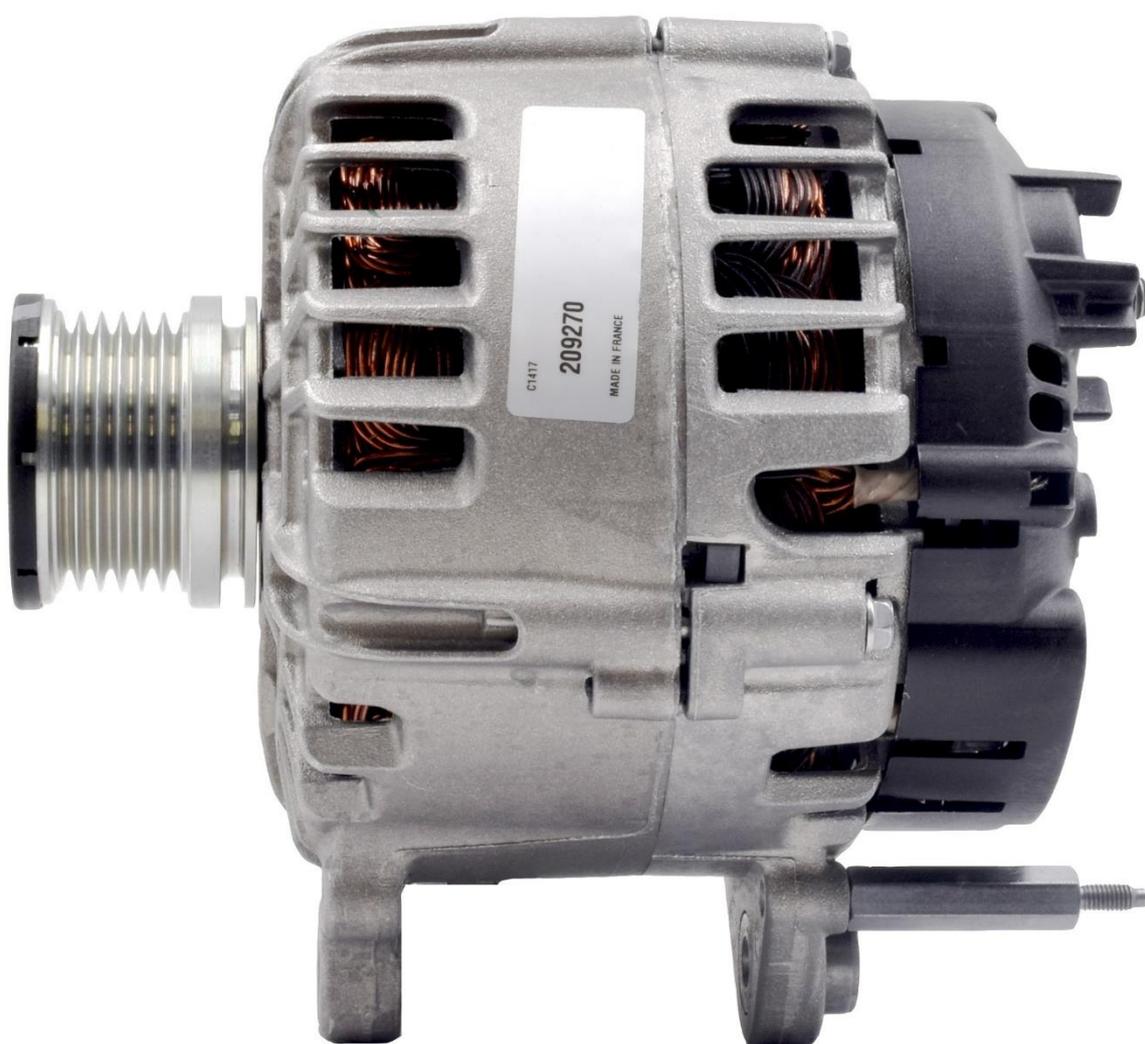


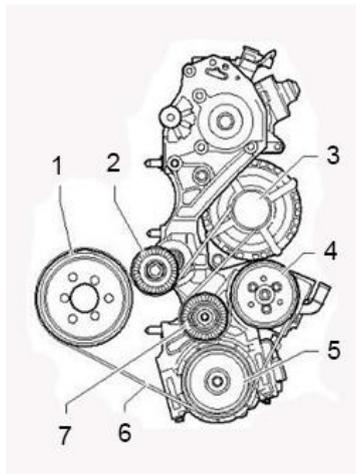
209270 AUSFALL DER FREILAUFRIEMENSCHLEIBE UND/ODER DER LAGER DES GENERATORS



Bei Fahrzeugen, in denen die Lichtmaschine (Modell FG18T070, 103, 123, 124) eingebaut ist, sind Probleme bekannt, die zu einem vorzeitigen Ausfall der Riemenscheibe und/oder der Lager der Lichtmaschinenkupplung führen können.

Die folgenden Informationen gelten nur, wenn der Generator mit einer Kupplungsscheibe (FWP, OAD, OAP usw.) ausgestattet ist.

Das Problem kann durch verschiedene Faktoren verursacht werden, darunter Antriebsriemen, Spanner, Klimakompressor, Wasserpumpe, Servolenkungspumpe und ihre Komponenten sowie Kurbelwellenriemenscheibe.



- 1 - Riemenscheibe des Klimakompressors
- 2 - Spannrolle
- 3 - Lichtmaschinen-Riemenscheibe
- 4 - Wasserpumpe
- 5 - Kurbelwellenriemenscheibe
- 6 - Keilrippenriemen
- 7 - Umlenkrolle

Es wird empfohlen, vor dem Einbau der neuen Lichtmaschine alle Teile des Antriebsriemensystems sorgfältig zu prüfen.

Stellen Sie sicher, dass der Riemen keine Anzeichen von Dehnung oder Beschädigung aufweist.

Prüfen Sie, dass der Spanner ordnungsgemäß funktioniert.

Prüfen Sie, dass alle Riemenscheiben und die Spannrolle ordnungsgemäß sich bewegen.

Stellen Sie sicher, dass die Kurbelwellenriemenscheibe das richtige, begrenzte Endspiel hat und in funktionsfähigem Zustand ist.

Falls die oben genannten Artikel Mängel oder verdächtige Anzeichen aufweisen, müssen die Komponente ausgetauscht werden, um einen vorzeitigen Ausfall der Lichtmaschine und anderer Teile zu vermeiden, der zum Erlöschen der Garantie führen könnte.