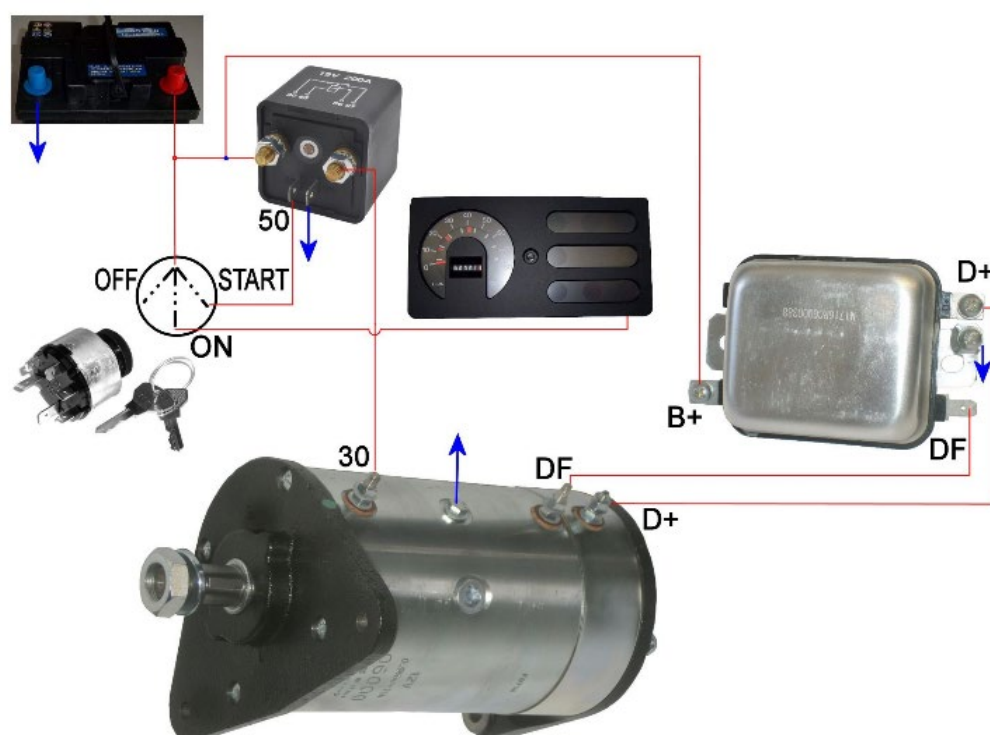


# MONTAGEANLEITUNG FÜR DEN UMFORMER



## EINLEITUNG

Das Verfahren zum Ersetzen des Umformers wird nachstehend dargestellt

## MONTAGEANLEITUNG

Die Schritte, die für die korrekte Montage und Demontage des Produkts ausgeführt werden müssen, sind:

- 1) Trennen Sie das Pluskabel der Batterie, aufladen, einschließlich normaler Wartung.
- 2) Überprüfen Sie die Unversehrtheit und Sauberkeit der Verkabelung und Anschlüsse. Beschädigte Stecker müssen ersetzt werden.
- 3) Installieren Sie den Umformer 230045, das Relais 661304 und den Regler 215934 und überprüfen Sie den Erdungskontakt.
- 4) Schließen Sie die Klemmen D + B + DF an und ziehen Sie sie fest an.

Die ordnungsgemäße Verriegelung der Verbindungen ist wichtig, um die beste Leistung zu erzielen und instabile Kontakte zu begrenzen, die den elektronischen Regler beschädigen können. Genau aus diesem Grund empfehlen wir, immer ein elektronisches Relais mit dem elektronischen Regler zu kombinieren.

In der Abbildung zeigen die Pfeile die Erdung an.

## KONTROLLEN (TEST)

- 1) Den Zündschlüssel auf ON stellen. Die Warnleuchte am Armaturenbrett sollte aufleuchten. Starten und beschleunigen, die Warnleuchte sollte ausgehen.  
Ist dies nicht der Fall, überprüfen Sie die Anlage auf Anschluss der Kabel, Isolierung und Steckverbinder. Wenn das Licht weiterhin eingeschaltet bleibt, muss der Umformer polarisiert werden.
- 2) Bei laufendem Motor Kontakte D + B + am Regler kurz schließen.  
Nach einigen Sekunden erlischt die Ladelampe. Stoppen Sie dann den Kurzschluss-Vorgang.



Bei weiteren Anomalien wird empfohlen, die Überprüfung der Unversehrtheit der Komponenten auf der Werkbank, der Verkabelung und der Anschlüsse am Fahrzeug zu wiederholen.